

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RRPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรกฎาคม 2566

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RRPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ซึ่งได้ระบุมাত্রการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1010.7/16361 ลงวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ.2564 (แสดงดังภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งมีกิจกรรมงานประชาสัมพันธ์โครงการ งานขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง งานขุดเปิด (Open cut) งานเจาะลอด (HDD) งานก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ งาน Hydrostatic Test และงานคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement)

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และ บันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจาก บริษัท ไซน่า ปีโตรเลียม ไปป์ไลน์ บูโร (ประเทศไทย) จำกัด (China Petroleum Pipeline Bureau (Thailand) Co., Ltd. : CPPT) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลักของโครงการภายใต้การกำกับควบคุมโดย บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด

### 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RRPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกองอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>1) มาตรการทั่วไป</b>			
1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น RAPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติขอนแก่น RAPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด อย่างเคร่งครัด และมีการประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมแนบมาตรการฯ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-27 ภาคผนวก 1-2
2. บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องได้รับอนุญาตก่อนเริ่มดำเนินการประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้รับอนุญาตให้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก 3-1
3. นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดขึ้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิภาพและพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดขึ้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิภาพและพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-	ภาคผนวก 4-1
4. จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุภัยตามแนวระบบท่อน้ำและน้ำเสีย	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งจะทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุภัยตามแนวระบบท่อน้ำและน้ำเสีย	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
5. จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการก่อสร้างและส่งก๊าซธรรมชาติจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RRP ไปยังโรงไฟฟ้าหิโนกอง ประชาสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-27 ภาคผนวก 4-4
6. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้ บริษัท หิโนกองเพาเวอร์ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ กรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ บริษัทฯ ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ บริษัทฯ จะพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	-	ภาคผนวก 5-6 ภาคผนวก 5-12
7. บริษัท หิโนกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขอใบอนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน และรายงานฉบับนี้เป็นที่น่าเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการเป็นฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	บริษัทฯ ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขอใบอนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน และรายงานฉบับนี้เป็นที่น่าเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการเป็นฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก 1-3



**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
8. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีเอ็มพี จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีเอ็มพี จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดทราบ บริษัท ทีเอ็มพี จำกัด และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน โดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนได้รับความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 (Third Party) ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหา บริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว บริษัทฯ จะแจ้งให้จังหวัดทราบ บริษัทฯ กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อให้ประชาชนได้รับความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	-	-
9. หากบริษัท ทีเอ็มพี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้ หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่ก่อให้เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินโครงการ RAPP ไปยังรถไฟฟ้าที่สถานี (ครั้งที่ 1) ใน 3 ประเด็น ได้แก่ 1) การเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมรายละเอียดเทคนิควิธีการวางท่อที่ได้ดำเนินการจริง ซึ่งไม่ได้อยู่ในรายงาน EIA เดิมอย่างชัดเจน 2) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของกิจกรรมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA เดิม ให้ถูกต้องและสอดคล้องกับการดำเนินการจริง และ 3) การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนหน้าโรงไฟฟ้า เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณา ตามรายละเอียดในหนังสือ สกพ 5502/7546 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2566 โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานมีความเห็นขอให้บริษัทฯ เพิ่มเติมรายละเอียดข้อมูลโครงการและเอกสารหลักฐานและเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเพื่อเสนอคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป	-	ภาคผนวก 1-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>- หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการอื่นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายทราบด้วย</p>			
<p>10. หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	<p>กรณีมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินการโครงการ โครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที สำหรับข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินการโครงการบริเวณถนนรณรงค์-ห้วยปลาตุนั้น โครงการได้ดำเนินการจัดการบริหารงานโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุกเดือน เพื่อกำกับและติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็นการจัดทำรายงานเพิ่มเติมจากการบริหารจัดการรายงานปกติ อีกทั้ง ได้มีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 ต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดราชบุรี เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ มีเพียงบางประเด็นที่อยู่ระหว่างการแก้ไขปัญหา บริษัทฯ ได้เร่งดำเนินการและจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบประชาชนเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก 5-6

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
11. เมื่อบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่าอากาศยานนานาชาติ RRRP ไปยังโรงไฟฟ้าหिनกอง ของบริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว และความรับผิดชอบของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้าง ซึ่งจะโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่าอากาศยานนานาชาติ RRRP ไปยังโรงไฟฟ้าหिनกองของบริษัทฯ และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการ และจะแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	-	-
12. หาก บริษัท หินกองเพาเวอร์ จำกัด เลือกก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ RRRP ไปยังโรงไฟฟ้าหिनกองฉบับนี้แล้ว จะยกเลิกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหिनกอง	บริษัทฯ ได้เลือกก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากท่าอากาศยานนานาชาติ RRRP ไปยังโรงไฟฟ้าหिनกองฉบับนี้แล้ว ดังนั้นจึงขอยกเลิกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากสถานีควบคุมก๊าซ BVW 12 ไปยังโรงไฟฟ้าหिनกอง	-	-

**ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ</b>			
(1) ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัด และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว	โครงการไม่มีการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำกัดเท่านั้น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จได้ทำการฝังกลบโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-3
(2) จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ใกล้เคียงชุมชน และถนนทาง เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก	โครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิดพื้นที่ใกล้เคียงชุมชน และถนนทาง เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก	-	รูปที่ 2-4 ภาคผนวก 5-1
(3) ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	โครงการได้ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง	-	รูปที่ 2-5
(4) จัดให้มีพื้นที่จัดล้างทำความสะอาดรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ หรือนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จัดล้างทำความสะอาดรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถ หรือนำรถออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-7
(5) ติดตั้งแผงพลาสติก/รั้วผ้าใบ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงดังกล่าวได้ ให้ฉีดพรมน้ำหรือฉีดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ใช้อย่างมิดชิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-4 ภาคผนวก 5-1
(6) ตับเครื่องยนต์ทุกเครื่องเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอดรอ	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ได้รับไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องบรณก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องย่นต์ทุกเครื่องเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(7) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยใช้สัญลักษณ์เป็นสัญลักษณ์แบบรหัสสีแสดงการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 5-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป	โครงการกำหนดมาตรการตามที่เราได้ไปรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) รวมทั้งได้ติดตั้งป้ายเตือนและจำกัดความเร็วในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-23 (ง) ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 2-6
<b>2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
(1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	โครงการได้แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 4-2
(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นโครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ กรณีที่เกิดผลกระทบกับประชาชน โครงการได้ดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	รูปที่ 2-28
(3) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด/ตunnel ให้กำหนดตำแหน่งรับ-ปล่อย โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน วัด สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด/ตunnel โครงการได้กำหนดตำแหน่งรับ-ปล่อย โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว เช่น โรงเรียน วัด สถานที่ท่องเที่ยว เป็นต้น	-	รูปที่ 2-8
(4) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่เราได้ไปรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดระยะเวลา	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-9



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	ปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่ไม่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด		ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(5) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00 - 18.00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า		-	ภาคผนวก 2-5 ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 4-5
(6) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที		-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 5-4
(7) การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดัง ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และติดเครื่องยนต์เฉพาะช่วงทำงานเท่านั้นและหยุดเครื่องทันทีเมื่อใช้งานเสร็จ		-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(8) ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ผ่านบริเวณชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ วัด โรงเรียน เป็นต้น จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานดูแลอย่างใกล้ชิด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว		-	รูปที่ 2-28
(9) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสมในกรณีที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อร้านค้า และบ้านเรือน ที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง		-	ภาคผนวก 5-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(10) การก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณที่มีชุมชน/บ้านเรือน/ร้านค้า หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีกิจกรรมรวมกลุ่มเล่นดนตรี หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่ต้องใช้ความสงบ	การก่อสร้างของโครงการที่ใกล้เคียงบริเวณที่มีชุมชน/บ้านเรือน/ร้านค้า โครงการได้หลีกเลี่ยงเวลาที่ประชาชนมีกิจกรรมรวมกลุ่มเล่นดนตรี หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่ต้องใช้ความสงบ	-	-
(11) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่งจากการก่อสร้างด้วยวิธีการ ลอด (HDD) หากพบว่ามีความเสี่ยงหรือบ้านเรือนอยู่ในระยะประชิด จากแนวท่อ (0-50 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง) โดยใช้วัสดุ ประเภทแผ่นเหล็ก (Steel)หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดเสียงได้ อย่างน้อย 25 เดซิเบล (เอ) (อ้างอิงตามมาตรฐานการลดเสียงระดับเสียง ความถี่สูงของสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2549) ของสหรัฐอเมริกา, 2549) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2.5 เมตร ซึ่งมีความยาวครอบคลุม แหล่งกำเนิดเสียง	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่งจากการก่อสร้างด้วยวิธีการ เจาะลอด (HDD) เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงหรือบ้านเรือนอยู่ในระยะประชิดจาก แนวท่อ (0-50 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง) โดยใช้วัสดุประเภทแผ่น เหล็ก (Steel) หนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดทอนระดับเสียงลงได้ อย่างน้อย 25 เดซิเบล (เอ) (อ้างอิงตามมาตรฐานการลดเสียงระดับเสียง ความถี่สูงของสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2549) ของ Federal Highway Administration ของ สหรัฐอเมริกา, 2549) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2.5 เมตร ซึ่งมีความ ยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก 2-9
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ</b>			
(1) เจ้าของหรือเจ้าของบ้าน ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ขั้นตอน สำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อย ที่สุด	โครงการได้เข้าหาหรือเจ้าของบ้าน ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ ขั้นตอนสำรวจพื้นที่ เพื่อวางแผนช่วงเวลาก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อย ที่สุด	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 4-2
(2) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องดำเนินการในช่วงเวลา กลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จะต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชน ใกล้เคียง ได้รับทราบล่วงหน้า	กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โครงการได้ดำเนินการใน ช่วงเวลากลางวัน (08:00-17:00 น.) เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำต่อเนื่อง โครงการได้แจ้งแผนงานก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรับผิดชอบ และชุมชนใกล้เคียง ได้รับ ทราบล่วงหน้า	-	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 2-5 ภาคผนวก 4-5
(3) ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ประสานงานอย่าง ใกล้ชิด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โครงการได้ประสานงานอย่าง ใกล้ชิด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 2-5 ภาคผนวก 4-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) ในการตอกเสาเข็มบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซของโครงการกำหนดให้มีการใช้หมอนรองหัวเสาเข็มที่ทำด้วยวัสดุที่อ่อน เพื่อลดความสั่นสะเทือน	โครงการได้ดำเนินการตอกเสาเข็มบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมของโครงการแล้วเสร็จครบทุกพื้นที่ ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565	-	-
(5) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซ	โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack) เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงจากการระบายก๊าซต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงสถานีควบคุมก๊าซ	-	รูปที่ 2-13 (ก)
(6) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสถานีควบคุมก๊าซทั้ง 2 แห่ง โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) ทน 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล (เอ) (อ้างอิงความสามารถในการลดการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ จาก Federal Highway Administration ของสหรัฐอเมริกา, 2549) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2 เมตร ซึ่งมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสถานีควบคุมก๊าซทั้ง 2 แห่ง โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) ทน 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่มีความสามารถในการลดระดับเสียงลงได้อย่างน้อย 25 เดซิเบล (เอ) (อ้างอิงความสามารถในการลดการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุต่างๆ จาก Federal Highway Administration ของสหรัฐอเมริกา, 2549) ความสูงของกำแพงอย่างน้อย 2 เมตร ซึ่งมีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง	-	รูปที่ 2-13 (ข) ภาคผนวก 2-9
<b>3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</b>			
(1) การขุดร่องวางท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ได้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box เป็นต้น ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	การขุดร่องวางท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน โดยใช้ Sheet Pile หรือ Trench Box เพื่อป้องกันการถล่มของดิน	-	รูปที่ 2-12
(2) หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำ และพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง	หลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการได้ปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำ และพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-3
(3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ไกลแหล่งน้ำสาธารณะให้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางแนวหรือจัดทำคันดินรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ไกลแหล่งน้ำสาธารณะโครงการได้กันเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยวางแนวหรือจัดทำคันดินรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-18 (ก)

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) ในกรณีที่มีการแผ้วถางพืชคลุมดิน เพื่อการก่อสร้างในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง จะต้องจำกัดพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น และให้คืนสภาพพื้นที่โดยการปลูกพืช/หญ้าคลุมดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดิน	ในระหว่างการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-
(5) การถมกลบแนววางท่อต้องงัดเลียดดินไว้บริเวณแนวท่อ และผูกตัวหรือรัดตัวของดินด้วยการพุดดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ	การถมกลบแนววางท่อ โครงการได้เกลียดดินไว้บริเวณแนวท่อ และผูกตัวหรือรัดตัวของดินด้วยการพุดดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ	-	รูปที่ 2-11
(6) ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามมิให้มีการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการกำหนดมาตรการตามที่จะปฏิบัติตามในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินการขุดเปิดหน้าดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียง และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(7) หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดเปิดพื้นที่เพื่อวางท่อก๊าซฯ ใกล้คลองชลประทานหรือคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่น ปิดกั้นทางระบายน้ำ	โครงการได้หลีกเลี่ยงการกองดินที่เกิดจากการขุดเปิดพื้นที่เพื่อวางท่อก๊าซฯ ใกล้คลองชลประทานหรือคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่น ปิดกั้นทางระบายน้ำ	-	รูปที่ 2-16
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโคลนไหลเต็มเบ้นไถใน</b>			
(1) การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางทุ่งทราย หรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	การก่อสร้างบ่อรับ และบ่อส่ง โครงการได้กันพื้นที่โดยการจัดวางทุ่งทราย เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-18
(2) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อแผ้วถางพื้นที่ก่อนไถไถใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนไหลเต็มเบ้นไถในขณะทำการเจาะลวด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานที่ปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	โครงการได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อแผ้วถางพื้นที่ก่อนไถไถใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถดูด รถบรรทุกน้ำ ทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีเกิดการรั่วไหลของโคลนไหลเต็มเบ้นไถในขณะทำการเจาะลวด เพื่อให้สามารถเข้าปฏิบัติงานที่ปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล	-	รูปที่ 2-18

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) กรณีที่มีการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ธงทราวยึดกันพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบลูกออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	กรณีที่มีการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ โครงการได้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้ธงทราวยึดกันพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบลูกออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	รูปที่ 2-18
(4) กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง จะต้องใช้รถดูด หรือเครื่องสูบบแบบเคลื่อนที่ได้ เพื่อสูบลโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวพื้นที่ที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักขึ้นในปริมาณมาก โครงการได้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน และปรับปรุงวิธีการจัดเก็บให้หมดก่อน โดยปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ แล้วจึงเริ่มการทำงานเครื่องจักรต่อไป	กรณีโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหลหรือทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โครงการได้ใช้รถดูด เพื่อสูบลโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ตามแนวพื้นที่ที่มีการทะลักขึ้นมา และกรณีมีการทะลักขึ้นในปริมาณมาก โครงการได้หยุดการทำงานของเครื่องจักรชั่วคราวเพื่อจัดเก็บให้หมดก่อน และปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานเพื่อจำกัดหรือลดการทะลักของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ แล้วจึงเริ่มการทำงานเครื่องจักรต่อไป	-	รูปที่ 2-18
(5) กรณีเกิดการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อยุทธวิธีลื่นหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และมีการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	กรณีเกิดการไหลกลับ/รั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อยุทธวิธีลื่นหรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และมีการประสานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 5-12
4) คุณภาพน้ำ และทรัพยากรชีวภาพน้ำ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป			
(1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ต้องตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ตั้งกล่าวถึงแหล่งน้ำใกล้เคียง	ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ได้ตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ตั้งกล่าวถึงแหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก 3-2
(2) จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ เพียงพอแก่จำนวนคนงานในพื้นที่ อ้างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎหมายไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ตารางที่ 2 จำนวนห้องน้ำและห้องสุขาของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน หรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่	โครงการได้จัดให้มีห้องสุขาชั่วคราวบริเวณสำนักงานชั่วคราวโครงการ เพียงพอแก่จำนวนคนงานในพื้นที่ อ้างอิงจำนวนห้องสุขาตามกฎหมายไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ตารางที่ 2 จำนวนห้องน้ำและห้องสุขาของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน หรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่	-	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก 6-2



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ถูกทำลายหรือทำให้เสียหายจากภัยพิบัติหรือเพลิงไหม้ และต้อง ตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร โดยห้ามระบายของเสีย ที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	หรือเพลิงไหม้ และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร โดยไม่มี การระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด		
(3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันที่รวบรวมน้ำฝนบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งสามารถเก็บน้ำทิ้ง ได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันที่รวบรวมน้ำฝนบริเวณพื้นที่สำนักงาน ชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ที่สามารถเก็บน้ำทิ้ง ได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	-	รูปที่ 2-20
(4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาด เก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี ต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน เช่น ถาด เก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	-	รูปที่ 2-21
(5) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำบนเขื่อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่ง น้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดใน เอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้อง อบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนว ทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำ บนเขื่อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้โครงการรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานก่อสร้างเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
(7) ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดใน เอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้อง อบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนว ทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน ห้ามทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(8) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวน้ำในมากที่สุด และต้องติดตั้งรั้วก ตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวน้ำ	โครงการได้จัดเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวน้ำในมากที่สุด เพื่อ ป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวน้ำ	-	รูปที่ 2-16

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut)			
(1) เก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร ยกเว้นบริเวณที่มีพื้นที่เก็บกองดินอย่างจำกัดต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามมิให้มีการขุดเปิดดิน เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการได้จัดเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำมากที่สุด อย่างน้อย 15 เมตร และได้กำหนดมาตรการตามระเบียบไว้ในรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามมิให้มีการขุดเปิดดิน ในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำวัน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-16 รูปที่ 2-33 (จ) ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(2) กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) จะต้องจัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการได้มีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำเบี่ยงทางน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จได้ปรับสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว	กรณีที่ต้องปิดกั้นหรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และดูแลให้ลำน้ำสามารถไหลผ่านทางเบี่ยงเบนดังกล่าวเป็นไปตามปกติ ทั้งนี้ โครงการได้มีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำเบี่ยงทางน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จได้ปรับสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 3-1
ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการต้นลอด (Boring) หรือเจาะลอด (HDD)			
(1) กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีต้นลอดหรือเจาะลอด ระยะจากระดับน้ำถึงหลังท่อ ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	โครงการได้กำหนดความลึกของท่อที่วางตัดผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีต้นลอดหรือเจาะลอด ให้มีระยะจากระดับน้ำถึงหลังท่อ ไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-9
(2) กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด ให้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-ส่งสิ่งเสียบบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	กรณีก่อสร้างโดยใช้วิธีการเจาะลอด โครงการได้กำหนดตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่งสิ่งเสียบบริเวณที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว อีกทั้งให้มีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอดอย่างน้อย 7.5 เมตร เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการยุบตัวหรือดินไหล	-	รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างโดยวิธีเจาะลอดในช่วงฤดูฝน	โครงการกำหนดมาตรการตามที่จะปฎิบัติในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฎิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงการก่อสร้างโดยใช้วิธีเจาะลอดในช่วงฤดูฝน และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองข่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลนไหลเต็มเบ้นไทไนท์รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้โคลน ไชเดียมเบ้นไทไนท์รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณาหาเหตุเพื่อพิจารณาสาเหตุ เพื่อพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานใหม่	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองข่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง เพื่อสังเกตสีของน้ำ และตะกอนในน้ำระหว่างทำการเจาะ เมื่อโคลนไหลเต็มเบ้นไทไนท์รั่วไหลออกให้หยุดทำการเจาะเพื่อทำการเก็บกู้โคลน ไชเดียมเบ้นไทไนท์รั่วไหล จากนั้นหาสาเหตุเพื่อพิจารณาหาเหตุเพื่อพิจารณาปรับวิธีการปฏิบัติงานให้เหมาะสม แล้วจึงเริ่มทำงานใหม่ของเครื่องจักรต่อไป	-	รูปที่ 2-18
(5) การเก็บกู้โคลนไชเดียมเบ้นไทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำมีรายละเอียดดังนี้ - กรณีนี้ขึ้น ให้ดำเนินการวางทุบกั้นรอบพื้นที่โคลนไชเดียมเบ้นไทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบลอนไชเดียมเบ้นไทไนท์เพื่อรวบรวมส่งให้กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด - กรณีนี้หลัก ให้ดำเนินการนำม่านกันตะกอนกันรอบพื้นที่โคลนไชเดียมเบ้นไทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบลอนไชเดียมเบ้นไทไนท์ เพื่อรวบรวมส่งให้กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเป็นผู้นำไปกำจัด	โครงการมีการเก็บกู้โคลนไชเดียมเบ้นไทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำที่มีลักษณะน้ำตื้น โดยดำเนินการวางทุบกั้นรอบพื้นที่โคลนไชเดียมเบ้นไทไนท์รั่วไหล จากนั้นดำเนินการสูบลอนไชเดียมเบ้นไทไนท์ เพื่อนำมาใช้งานใหม่อีกครั้ง	-	รูปที่ 2-18 (ฎ)
<b>จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)</b>			
(1) ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรับผิดชอบหรือยื่นยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	โครงการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานรับผิดชอบก่อนดำเนินการใช้น้ำจากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำเรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 3-4

โครงการต่อสู้ทางชนรรมชาติจากต่อสู้ทางชนชาติ RPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) ในการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต จะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง	ในการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต โครงการได้ใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายทิ้งในอีกแหล่งน้ำหนึ่ง	-	รูปที่ 2-22 (ก)
(3) น้ำที่ใช้ในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ต้องเป็นน้ำสะอาดในกรณีที่จะเป็น ต้องเดิมสารเคมี จะต้องเป็นสารเคมีที่ไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ	โครงการใช้น้ำจากคลองชลประทานในการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต ซึ่งเป็นน้ำสะอาดโดยไม่มีสารเคมีใดๆ	-	ภาคผนวก 2-10
(4) ปรับแรงดันน้ำจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนแล้วค่อยๆ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ปรับแรงดันน้ำจากการทำ Hydrostatic Test ก่อนแล้วค่อยๆ ระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-22 (ข)
(5) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่เป็นป้อนบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิต พร้อมมาตรการควบคุมแรงดันน้ำ และระบบป้องกันการชะล้างพังทลาย หรือการกัดเซาะดินโดยค่อยๆ ระบายระบายน้ำบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง	โครงการได้ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่เป็นป้อนบริเวณปลายท่อที่ใช้ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบทางชลสถิต พร้อมมาตรการควบคุมแรงดันน้ำ และระบบป้องกันการชะล้างพังทลาย หรือการกัดเซาะดิน โดยค่อยๆ ระบายระบายน้ำบริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้ง	-	รูปที่ 2-22 (ค)
(6) ติดตั้งมิววอเตอร์ (Staff Gauge) บริเวณจุดสูบน้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้ระดับเปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 10 ของความลึกแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นศักยภาพรองรับได้ของแหล่งน้ำ	โครงการได้ติดตั้งมิววอเตอร์ (Staff Gauge) บริเวณจุดสูบน้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีชลสถิต เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้ระดับน้ำเปลี่ยนแปลงเกินร้อยละ 10 ของความลึกแหล่งน้ำ ซึ่งเป็นศักยภาพรองรับได้ของแหล่งน้ำ	-	รูปที่ 2-22 (ง)
(7) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) Oil & Grease และของแข็งแขวนลอย (SS) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานจะส่งบำบัดโดยหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาต	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำพบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.8 ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 34.5 องศาเซลเซียส ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร และค่าของแข็งแขวนลอย (SS) น้อยกว่า 5 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เป็นไปตามค่าส่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน	-	ภาคผนวก 8-3
(8) กรณีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิต ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	ไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการระบายน้ำจากการทดสอบท่อโดยวิธีชลสถิตแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 5-6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>5) ทรัพยากรชีวภาพบก</b>				
(1) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น		โครงการได้จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	ภาคผนวก 3-1
(2) ห้ามคนงานก่อสร้างติดตั้งไม้ภายในนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด		โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานห้ามติดตั้งไม้ภายในนอกพื้นที่โครงการ และห้ามล่าหรือทำร้ายสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(3) จัดการติดตั้งไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการในช่วงฤดูการวางไข่ของสัตว์ป่าในกลุ่มนก (ช่วงเดือนตุลาคม-มีนาคม)		โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานงดการติดตั้งไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการในช่วงฤดูการวางไข่ของสัตว์ป่าในกลุ่มนก (ช่วงเดือนตุลาคม-มีนาคม) และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
<b>6) คมนาคมขนส่ง</b>				
(1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ		โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเวลา 07.00-08.30 น. และ 16.00-17.30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 2-6



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่าน ตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราว และ/หรือวางแนวเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้าย เตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่าน ทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว และจัด ให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-23 (จ) ภาคผนวก 2-4
(3) จัดให้มีป้ายหรือสัญลักษณ์เตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อป้องกันเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือ ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้ง ที่เหมาะสม อย่างน้อย 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้อง กับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	โครงการได้จัดให้มีป้ายเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อป้องกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจาก เส้นทางจราจร และติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถ มองเห็นได้ชัดเจนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะอย่างน้อย 150 เมตร และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง	-	รูปที่ 2-23 (ก) ภาคผนวก 2-4
(4) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็น อุปสรรคต่อการจราจร จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้อง ใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัด จำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถ ปฏิบัติได้ในแต่ละวัน	โครงการได้ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ที่อาจเกิดขวางหรือเป็น อุปสรรคต่อการจราจร และได้จัดวางเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้อง ใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และได้จำกัด จำนวนการขนย้ายท่อในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติ ได้ในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-24 รูปที่ 2-33 (ฎ) ภาคผนวก 2-4
(5) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุ อื่นใดกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวง ห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลัง ปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้ติดตั้งรั้วเหล็ก และแผงพลาสติกกั้นโดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ในบริเวณที่อยู่ใกล้ ทางเข้าออกชุมชน พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือน แสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกล กำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-23 ภาคผนวก 2-4
(6) บริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ ต้องติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและ ไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	บริเวณที่มีทัศนวิสัยไม่เพียงพอ โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบและ ไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-25 ภาคผนวก 2-4
(7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้ อยู่เป็นต้นเหตุที่กีดขวางการจราจร	โครงการได้จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ โดยไม่อยู่เป็นต้นเหตุที่กีดขวางการจราจร	-	รูปที่ 2-23 (ฉ) ภาคผนวก 2-4
(8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อย ที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และประสานงานกับ หน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง และขอ คำแนะนำและอำนาจการจราจร	กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นช่องจราจร โครงการได้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อย ที่สุด หรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราว และได้ประสานงานกับ หน่วยงานในท้องที่/สถานีตำรวจ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง และขอ คำแนะนำและอำนาจการจราจร	-	รูปที่ 2-23 (จ) รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 4-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก	-	รูปที่ 2-23 (ข) ภาคผนวก 2-4
(10) การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น โครงการได้จัดทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	การวางท่อโดยการขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกชุมชน ร้านค้า สถานประกอบการ หน่วยงานราชการ วัด โรงเรียน เป็นต้น โครงการได้จัดทำทางข้ามชั่วคราว เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวก	-	รูปที่ 2-23 (ข) ภาคผนวก 2-4
(11) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-23 (ง) ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 2-6
(12) แจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และผู้ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้ดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัย หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และผู้ประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่มีการก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 4-2
(13) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทหรือเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	โครงการได้ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อบริษัทหรือเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน	-	รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(14) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมทันที และรีบปิดซ่อม ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากอาคารก่อสร้าง ผู้รับเหมาได้ดำเนินการซ่อมแซมทันที และรีบปิดซ่อมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด	-	รูปที่ 2-23 (ข) ภาคผนวก 2-4
<b>7) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อโดยทั่วไป</b>			
(1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้สภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่วางท่อของโครงการ โครงการได้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ได้ตกลงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งได้จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือกีดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	รูปที่ 2-17
(2) จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	โครงการได้จัดวางกองเศษดิน หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำในพื้นที่	-	รูปที่ 2-16
(3) ไม่ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องอบรมก่อนเข้าทำงาน (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานไม่ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(4) หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ	หากมีความจำเป็นต้องปิดกั้นทางน้ำ โครงการได้จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ตามปกติ	-	รูปที่ 2-17 ภาคผนวก 3-1
(5) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำมีประสิทธิภาพเพียงพอสำรองไว้ใช้ งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำที่มีประสิทธิภาพเพียงพอสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-26
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณใกล้รางสถานีควบคุมก๊าซ</b>			
(1) แจ้งการรณดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดดำเนินการ และกำหนดให้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ดำเนินการแจ้งการรณดินกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดดำเนินการ รวมทั้งได้ดำเนินการปรับถมพื้นที่ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 3-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำมีประสิทธิภาพเพียงพอสำรองไว้ใช้ งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างสถานีควบคุมกั้นเพื่อป้องกันและ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำที่มีประสิทธิภาพเพียงพอสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างสถานีควบคุมกั้นเพื่อป้องกันและ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-26
(3) จัดให้มีระบบระบายน้ำระหว่างการทำการถมพื้นที่โดย ทำทางระบายน้ำชั่วคราวด้วยการวางท่อลอดถนนทางเข้า-ออก สถานีควบคุมกั้นในระหว่างการปรับถมดิน	โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำระหว่างการทำการถมพื้นที่ โดยทำทางระบายน้ำชั่วคราวด้วยการวางท่อลอดถนนทางเข้า-ออกของ สถานีควบคุมกั้นในระหว่างการปรับถมดิน	-	รูปที่ 2-13 (ค)
(4) ให้มีการดูแลระบบระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง	โครงการได้มีการดูแลระบบระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวก 5-3
<b>8) การจัดการของเสีย</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง</b>			
(1) จัดเตรียมถังรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบงานที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	โครงการได้จัดเตรียมถังรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และได้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้เข้ามา รับขยะไปกำจัด อย่างน้อยทุก 2 วัน	-	รูปที่ 2-15 (ก) ภาคผนวก 6-1
(2) รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อนำ กลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	โครงการได้รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกเพื่อ นำกลับมาใช้ใหม่และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ	-	รูปที่ 2-15 (ง) ภาคผนวก 6-3
(3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่น และสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำ ความสะอาดน้ำมันที่หกกรั่วไหล เป็นต้น จะต้องมีการเก็บแยกออกจาก ของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติตามที่กำหนดในประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันหล่อลื่น และสารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุตัดขับ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำ ความสะอาดน้ำมันที่หกกรั่วไหล เป็นต้น โครงการได้มีการเก็บแยกออกจากของ เสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม คือ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) รับไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-15 (ค) ภาคผนวก 6-4
(4) กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้ตกวางทางเข้า-ออก และทางระบายน้ำและหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมา ฝังกลบลงไปเช่นเดิมและให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเศษดินที่เหลือจากการ ฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความ เรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ	กองเศษดินจากกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ให้ตกวางทางเข้า-ออก และทางระบายน้ำและหลังจากวางท่อแล้วเสร็จให้ใช้ดินที่ขุดขึ้นมา ฝังกลบลงไปเช่นเดิมและให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเศษดินที่เหลือจากการ ฝังกลบไปถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตทั้งนี้ต้องตรวจสอบสภาพความ เรียบร้อยก่อนการคืนพื้นที่เสมอ	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-16 รูปที่ 2-33 (ฐ)
(5) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็นสัดส่วน	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วอย่างเป็น สัดส่วน	-	รูปที่ 2-24



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบนพื้นที่</b>			
(1) ผสมโซเดียมเบนโซโตนเพื่อใช้ในการเจาะลอบให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลอบ เพื่อไม่ให้ปริมาณโคลนโซเดียมเบนโตนที่ที่ต้องกำจัดมากเกินไป	โครงการได้มีการผสมโซเดียมเบนโตนที่ใช้ในการเจาะลอบให้พอดีกับการใช้งาน เพื่อให้ปริมาณโคลนโซเดียมเบนโตนที่ต้องกำจัดมากเกินไป	-	รูปที่ 2-18 ภาคผนวก 5-7
(2) จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอบให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกวาดได้ชั่วคราว	โครงการได้จัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอบให้เพียงพอในแต่ละวันโดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลือทิ้งตกค้างในพื้นที่ก่อสร้างเกินปริมาณที่สามารถเก็บกวาดได้ชั่วคราว	-	รูปที่ 2-18 (ญ) ภาคผนวก 3-3
(3) ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโตนในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	โครงการได้ใช้รถดูด (Vacuum) ที่มีลักษณะปิดมิดชิด ในการเก็บเศษดินหรือโคลนโซเดียมเบนโตนในบ่อรับ-บ่อส่ง เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหลในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อนำไปกำจัด	-	รูปที่ 2-18 (ข)
(4) กรณีที่มีโซเดียมเบนโตนที่เหลือทิ้ง ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยแก่ผู้รับข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโตน ให้เจ้าของพื้นที่ทราบก่อนกำจัดหรือเป็นเจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	กรณีที่มีโซเดียมเบนโตนที่เหลือทิ้ง โครงการได้แจ้งข้อมูลความปลอดภัยแก่ผู้รับข้อมูลสมบัติทางเคมีของสารโซเดียมเบนโตน ให้เจ้าของพื้นที่ทราบก่อนดำเนินการ	-	ภาคผนวก 3-3
(5) จัดหาพื้นที่ที่โคลนโซเดียมเบนโตนให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง ทั้งนี้ ต้องเป็นพื้นที่ซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร โดยให้ระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินสูงสุดไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อ	โครงการได้จัดหาพื้นที่ที่โคลนโซเดียมเบนโตนให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง โดยเป็นพื้นที่ของเอกชนและได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินเรียบร้อยแล้ว อยู่ห่างจากแหล่งชุมชนอย่างน้อย 50 เมตร ไม่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อย 30 เมตร และมีระดับพื้นบ่ออยู่สูงกว่าระดับน้ำใต้ดินสูงสุดไม่น้อยกว่า 1 เมตร รวมทั้งทำการบดอัดพื้นบ่อและผนังบ่อทั้งโคลนโซเดียมเบนโตนให้ เพื่อป้องกันน้ำชะปนเบื่อนอกสู่สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ โครงการได้ทำการปรับพื้นที่ที่โคลนโซเดียมเบนโตนให้มีการใช้พื้นที่แล้วเสร็จและส่งผลพื้นที่แก่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	รูปที่ 2-18 (ญ) ภาคผนวก 3-3
(6) การก่อสร้างรับและบ่อส่ง ต้องกันพื้นที่โดยการจัดวางทรงรายหรือจัดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	การก่อสร้างรับและบ่อส่ง โครงการได้กันพื้นที่โดยการจัดวางทรงรายกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้างไปยังพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-18 (ก)



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(7) กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกันพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	กรณีที่มีการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกันพื้นที่ เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ	-	รูปที่ 2-18
(8) กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อยุทธศาสตร์หรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และมีการประสานช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	กรณีเกิดการไหลล้น/รั่วไหลของโซเดียมเบนโทไนท์ และมีผลกระทบต่อยุทธศาสตร์หรือผลผลิตทางการเกษตร/การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำของประชาชน โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และมีการประสานช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ตกลงชดเชยค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 5-12
(9) กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากโซเดียมเบนโทไนท์ที่โครงการนำไปฝังกลบ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากโซเดียมเบนโทไนท์ที่โครงการนำไปฝังกลบ โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยประสานงานเข้าช่วยเหลือและแก้ไขผลกระทบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว รวมทั้งเจรจา ค่าเสียหายอย่างเหมาะสมกับมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น	-	-
<b>9) ด้านสาธารณสุข สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย</b>			
<b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป</b>			
(1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-33 ภาคผนวก 2-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่มีความเหมาะสมตามลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่อย่างพอเพียงเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33
(4) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร โครงการได้จัดให้มีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	รูปที่ 2-33
(5) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33
(6) จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรึงสลอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรึงสลอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น	-	ภาคผนวก 2-5
(7) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6
(8) การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	การใช้พื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการได้รับอนุญาตจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินในพื้นที่นั้น ๆ ก่อนเข้าใช้พื้นที่เรียบร้อยแล้ว และได้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก 3-2
(9) รักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุไว้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	โครงการได้ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุไว้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองเศษวัสดุต่าง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	รูปที่ 2-24
(10) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวรวมทั้งจัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราว รวมทั้งได้จัดให้มียานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ป่วยหรือผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงทันที	-	รูปที่ 2-33

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(11) ระบุหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของสถานพยาบาลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เช่น โรงพยาบาลราชบุรี และจะต้องประสานงานกับสถานที่ดังกล่าว เพื่อเตรียมความพร้อมตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้าง	โครงการได้ระบุหมายเลขโทรศัพท์เพื่อติดต่อสถานพยาบาลที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างลงในคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ อีกทั้งได้ประสานงานกับโรงพยาบาลราชบุรี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลไว้แล้ว ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อเตรียมความพร้อมตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 4-2 ภาคผนวก 4-4
(12) จัดทำน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดไว้อย่างเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33
(13) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความปลอดภัยต่อคนงาน และความปลอดภัยต่อชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและความปลอดภัยต่อชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง อีกทั้งโครงการจัดให้มีการเน้นย้ำการอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk)	-	รูปที่ 2-33
(14) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	โครงการได้ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาล แก่คนงานอย่างสม่ำเสมอ และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค	-	รูปที่ 2-1 รูปที่ 2-2 ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-8
(15) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่	โครงการได้ระบุข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องโรคระบาดเฉพาะพื้นที่ไว้ในเอกสาร (COVID CONTROL MEASURES PLAN AND PROCEDURE) โดยเป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 2-8
(16) ทำการคัดเลือกจากผู้รับเหมาก่อสร้างที่อ้างตามรายชื่อที่ได้รับการขึ้นทะเบียนของ ปตท. (PTT Approved Consultant and Contractor List) ซึ่งมีประสบการณ์ในการวางท่อและมีความปลอดภัยและอาจมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์ที่ดีจากการทำงานที่ผ่านมา	บริษัทฯ ได้คัดเลือกบริษัท โซน่า ปีโตรเลียม ไปป์ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีรายชื่อที่ได้รับการขึ้นทะเบียนของ ปตท. (PTT Approved Consultant and Contractor List) และมีประสบการณ์ในการวางท่อก๊าซ และมีมาตรฐานความปลอดภัยและอาจมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์ที่ดีจากการทำงานที่ผ่านมา เข้ามาเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างในโครงการ	-	ภาคผนวก 2-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(17) ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ระดมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ไว้ในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-2 ภาคผนวก 2-2
(18) โครงการทำการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งมีบุคลากรด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย การปฏิบัติตามมาตรการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาย่อยและผู้รับเหมาย่อยต่อเมือง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสม	โครงการได้จัดจ้างบริษัท วอลเลย์พาร์สันส์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาซึ่งมีบุคลากรด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย คอยกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบพื้นที่ทำงานการปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของผู้รับเหมาย่อยและผู้รับเหมาย่อยต่อเมือง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่เหมาะสมอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก 2-2
(19) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม ไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะเกิดประกายไฟ	-	รูปที่ 2-33
(20) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุด โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งานอีกครั้ง	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 5-4
(21) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยและต้องดูแลให้อยู่ในสภาพดีเสมอ และมีการซ่อมแซมทันทีเมื่อเกิดการชำรุด โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง	โครงการได้จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างเป็นระเบียบเรียบร้อยและดูแลให้อยู่ในสภาพดีเสมอ ทั้งนี้ หากพบว่าชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมทันทีโดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง	-	รูปที่ 2-24 ภาคผนวก 5-4
(22) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	ในการการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงานในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ผู้ปฏิบัติงานจะรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 5-5
(23) การเลือกที่ดินและก่อสร้างสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ โครงการต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างโครงการแบบอาคารแบบมาตรฐานได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่สำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ซึ่งภายในสำนักงานโครงการชั่วคราวและสถานที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ได้จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมอย่างเพียงพอ และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก 3-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(24) กรณีใช้วิธีการวางท่อแบบเจาะลอดผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น ถนนที่มีการจราจร การจราจรคับคั่ง พื้นที่ชุมชนหนาแน่น และพื้นที่อ่อนไหว เป็นต้น จะกำหนดให้ระดับท่อมีความลึกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	กรณีใช้วิธีการวางท่อแบบเจาะลอดผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น ถนนที่มีการจราจรคับคั่ง พื้นที่ชุมชนหนาแน่น และพื้นที่อ่อนไหว เป็นต้น โครงการได้ออกแบบให้ระดับท่อมีความลึกไม่น้อยกว่า 3.5 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-9
(25) ในช่วงที่เจาะลอดผ่านบริเวณค่ายบุรีฉัตร กำหนดให้ระดับท่อส่งก๊าซฯ มีความลึกไม่น้อยกว่า 6 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	ในช่วงที่เจาะลอดผ่านบริเวณค่ายบุรีฉัตร โครงการได้ออกแบบให้ระดับท่อส่งก๊าซฯ มีความลึกไม่น้อยกว่า 6 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-9
(26) โครงการต้องกำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมงานด้านความปลอดภัยของโครงการตลอดโครงการตลอดตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับขุดเจาะ	โครงการได้กำหนดในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ควบคุมงานด้านความปลอดภัยของโครงการตลอดโครงการตลอดตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับขุดเจาะ	-	ภาคผนวก 2-5
<b>ข. การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)</b>			
(1) จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น	โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ด้านสุขศึกษาแก่คนงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรค Covid 19 เช่น การกินอาหารที่สุกร้อน ใช้ช้อนกลาง การล้างมือด้วยน้ำ และสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ สวมหน้ากากอนามัย รักษาระยะห่างจากผู้อื่นอย่างน้อย 1-2 เมตร เป็นต้น อีกทั้งได้ระบุในเอกสาร (COVID CONTROL MEASURES PLAN AND PROCEDURE) เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-8
(2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันที	โครงการได้จัดให้มีการคัดกรองคนงานเบื้องต้น โดยวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน พร้อมทั้งสังเกตอาการหากพบมีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ โครงการจะให้หยุดปฏิบัติงาน และนำส่งแพทย์ที่อยู่โรงพยาบาลใกล้เคียงโครงการทันที	-	รูปที่ 2-33 (ข) ภาคผนวก 2-8
(3) จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย และ อุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ	โครงการได้จัดเตรียมหน้ากากอนามัย และอุปกรณ์ป้องกันตนเอง ให้กับคนงานขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม และเพียงพอ	-	รูปที่ 2-33 (ข) ภาคผนวก 2-8
(4) จัดให้มีที่ล้างมือหรือสบู่ หรือจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอไว้ในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33 (ข) ภาคผนวก 2-8



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้อุณหภูมิร่างกายของ คนงาน เช่น จากัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่หนาแน่นเกินไป และให้สวมหมวกกันน็อก หรือหน้ากากอนามัย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง	โครงการได้มีการรับ-ส่งพนักงานมาอย่างพื้นที่ปฏิบัติงานแต่อย่างไร โดยพนักงานที่เข้ามาทำงานจะใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคลเส้นทางมายังพื้นที่ปฏิบัติงาน อย่างไรก็ตามโครงการได้กำชับให้พนักงานสวมหมวกกันน็อก หรือหน้ากากอนามัยตลอดระยะเวลาการเดินทาง	-	รูปที่ 2-33 (ข)
<b>ค. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกทอลงร่องขุดและงานฝังกลบ</b>			
(1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	โครงการได้ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยมีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-33 (ฅ)
(2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการขุด	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการขุดตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
(3) ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการขุดเจาะความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้เคียงกับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการได้ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เพื่อทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการขุดเจาะความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้เคียงกับหรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	-	รูปที่ 2-33 (ฅ) ภาคผนวก 3-1
(4) ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน ต้องตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้งานได้ และปลอดภัย	ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน โครงการได้ตรวจสอบสภาพเพื่อให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพใช้งานได้ และปลอดภัย	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
(5) ก่อนการขุดเปิดพื้นที่จะต้องมีการสำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง	ก่อนการขุดเปิดพื้นที่ โครงการได้สำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียงพร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์ เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ต้องระมัดระวังในการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33 (ฅ) ภาคผนวก 3-1
(6) เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในร่องขุด บ่อ (PIT) หรือบริเวณใกล้เคียง	โครงการกำหนดมาตรการตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เป็นนโยบายที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในเอกสาร SHE Management Plan อีกทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหมวกกันน็อก (Safety Induction) เพื่อให้ทราบข้อมูลและแนวทางการปฏิบัติที่ปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
	ห้ามลงปฏิบัติงานในร่องขุด บ่อ (PIT) หรือบริเวณใกล้เคียง เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร และอบรมก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำทุกวัน (Tool Box Talk) พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด		
(7) บริเวณปากหลุมบ่อ (PIT) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุมและให้แสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน	บริเวณปากหลุมบ่อ (PIT) โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการตกหลุมและจัดให้มีแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
(8) กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะรถแบ็กโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการได้กันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะรถแบ็กโฮกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
(9) กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้า จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดความปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกของข้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	กรณีปฏิบัติงานใกล้กับสายส่งไฟฟ้า โครงการได้จัดให้มีสัญลักษณ์กำหนดความปลอดภัย โดยเฉพาะจุดตกของข้างของสายไฟเพื่อใช้สังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรว่าจะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
(10) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
<b>ง. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อฯ</b>			
(1) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาดูแลแสงเป็นต้น อย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม และแว่นตาดูแลแสง เป็นต้นอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-33 (ฅ) ภาคผนวก 5-9
(2) กันเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขต หวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	โครงการได้กันเขตพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขต หวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
(3) บริเวณพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อและต้องระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	โครงการได้จัดพื้นที่ทำงานเชื่อมท่อโดยเฉพาะและระวังไม่ให้เศษโลหะหรือประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ	-	รูปที่ 2-33 (ฅ)
(4) ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งานหากพบว่าชำรุด ให้รีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน	โครงการได้ตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซฯ ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาใช้งาน หากพบว่าชำรุด จะรีบซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนใช้งาน	-	รูปที่ 2-33 (ฅ) ภาคผนวก 5-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<b>จ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</b>				
(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)	จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)	โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)	-	รูปที่ 2-33 (ดู) ภาคผนวก 5-10
(2) กำหนดบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	กำหนดบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	โครงการได้กำหนดบริเวณพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)	-	รูปที่ 2-33 (ดู)
(3) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แฉกวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แฉกวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสีเอ็กซเรย์ทุกคน ได้ตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แฉกวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-33 (ดู)
(4) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ ดังนี้	พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ ดังนี้	โครงการได้ติดตั้งป้ายรังสีแสดงไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์	-	รูปที่ 2-33 (ดู)
(5) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น ในระหว่างปฏิบัติงานตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-33 (ดู)
<b>ฉ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม</b>				
(1) จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของผู้ประกอบการและรับเหมาก่อสร้าง	จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของผู้ประกอบการและรับเหมาก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ทั้งในส่วนของผู้ประกอบการและรับเหมาก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33 (ดู) ภาคผนวก 2-11
(2) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินการดำเนินการก่อนดำเนินการเพื่อให้ความเข้าใจที่ตรงกันทั้งในส่วนของผู้ประกอบการและผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินการดำเนินการก่อนดำเนินการเพื่อให้ความเข้าใจที่ตรงกันทั้งในส่วนของผู้ประกอบการและผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	โครงการได้จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบในการดำเนินการดำเนินการก่อนดำเนินการเพื่อให้ความเข้าใจที่ตรงกันทั้งในส่วนของผู้ประกอบการและผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซฯ ให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ	-	ภาคผนวก 2-11
(3) เจ้าหน้าที่เจ้าของโครงการทำการอนุมัติความปลอดภัยทั่วไป การขออนุญาตทำงาน และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามำทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	เจ้าหน้าที่เจ้าของโครงการทำการอนุมัติความปลอดภัยทั่วไป การขออนุญาตทำงาน และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามำทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	เจ้าหน้าที่เจ้าของโครงการได้ทำการอนุมัติความปลอดภัยทั่วไป การขออนุญาตทำงาน และการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กับผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่จะเข้ามำทำการปฏิบัติงานเชื่อมท่อเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	-	รูปที่ 2-33 (ดู) ภาคผนวก 2-3 ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 2-11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเป็นผู้ควบคุม	โครงการได้ตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการเป็นผู้ควบคุม	-	รูปที่ 2-33 (ฎ) ภาคผนวก 5-4
(5) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเนื่อง ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง	โครงการได้จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินงานต่อเนื่อง ได้แก่ รถดับเพลิง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงเคมีแห้ง	-	รูปที่ 2-33 (ฎ)
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใต้เชิงกับสาธารณูปโภคอื่นๆ</b>			
(1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	โครงการได้ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบบท่อของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้หรืออาจกระทบกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในปัจจุบันก่อนเข้าดำเนินการ	-	รูปที่ 2-33 ภาคผนวก 3-1
(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง อย่างใกล้ชิด รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการทำงาน และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้เร่งประสานงานแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการทำงาน และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น จะเร่งประสานงานแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-33
<b>ข. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</b>			
ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และหมายเลขโทรศัพท์ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอดแนวท่อ โดยลักษณะและข้อความในป้ายให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
<b>ณ. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขนย้ายและการจัดเก็บท่อ</b>			
(1) จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	โครงการได้จัดเก็บท่อในลักษณะที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างดี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายกับท่อ	-	รูปที่ 2-33 (ฐ)
(2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	โครงการได้ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดทำวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐาน เพื่อให้การสัมผัสระหว่างท่อและวัสดุรองรับมีความมั่นคง	-	รูปที่ 2-33 (ฐ)





ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการต่อปริมณฑลโครงการก่อสร้างโครงการชลประทานโครงการชลประทานจังหวัดบุรีรัมย์ RAPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการชลประทานโครงการชลประทานจังหวัดบุรีรัมย์ RAPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-32
(3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการต่อปริมณฑลโครงการก่อสร้างโครงการชลประทานโครงการชลประทานจังหวัดบุรีรัมย์ RAPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	โครงการได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการชลประทานโครงการชลประทานจังหวัดบุรีรัมย์ RAPP ไปยังโรงไฟฟ้าหินกอง และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีฉุกเฉิน หรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย	-	รูปที่ 2-31 ภาคผนวก 2-7
(4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบของแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ	โครงการได้จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ โดยแจกแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 4
(5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง (รูปที่ 3 และรูปที่ 4) พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 5)	โครงการได้จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีการกำหนดขั้นตอน ระยะเวลาการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และการแจ้งกลับผู้ร้อง ตามแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาคผนวก 2-7
(6) ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการก่อสร้าง หรือโครงการชลประทานที่ติดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย การประปาส่วนท้องถิ่นให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง	โครงการได้ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการก่อสร้าง หรือโครงการชลประทานที่ติดขวางทางเข้าออก ถนนย่อย และแจ้งการประปาส่วนท้องถิ่นให้ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้าง และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเส้นทางคมนาคมในระยะที่มีการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-27 รูปที่ 2-28 ภาคผนวก 4-2
(7) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	โครงการได้จัดซื้อกรมธรรม์ประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก 5-8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของริชท์รับเหมาย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของริชท์รับเหมาย่างใกล้ชิด ตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการ และในกรณีที่พบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น โครงการได้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2-33 ภาคผนวก 5-6
(9) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างต้องดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ	กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้ดำเนินการช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำ	-	ภาคผนวก 5-6 ภาคผนวก 5-12
(10) จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-33 ภาคผนวก 2-5
(11) สนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญต่างๆ สำคัญของชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น	โครงการได้สนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญต่างๆ การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณูปโภคอื่น ๆ เป็นต้น	-	รูปที่ 2-30
(12) จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย ผู้แทนจากส่วนราชการผู้แทนจากหน่วยงานปกครอง ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนระดับอำเภอ อย่างน้อยอำเภอละ 1 คน หรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่มีประชาชนในระบอบอำเภอย่อยอำเภอละ 2 คน ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการทั้งหมดโดยมีอำนาจหน้าที่ เช่น กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ เฝ้าระวังการแก้ไขปัญหาดังกล่าวกับการดำเนินงานของโครงการ และรับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบ	โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง โดยได้มีการแจ้งแผนการดำเนินงานและปรึกษาหารือเกี่ยวกับรูปแบบแนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ในพื้นที่ที่แนวท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่าน ให้เกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับท้องถิ่นและข้อห่วงกังวลของหน่วยงานและชุมชนในแต่ละแห่งโดยคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งในแต่ละพื้นที่ประกอบด้วย ผู้แทนจากส่วนราชการ ผู้แทนจากหน่วยงานปกครอง ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ผู้นำชุมชนระดับอำเภอ อย่างน้อยอำเภอละ 1 คน หรือตัวแทนพื้นที่หรือสถานที่มี ความสำคัญและอ่อนไหวต่อผลกระทบ ตัวแทนประชาชนในระดับอำเภอ อย่างน้อยอำเภอละ 2 คน ทั้งนี้ ให้ส่วนนี้ ให้สัดส่วนของภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งขององค์ประกอบคณะกรรมการทั้งหมดโดยมีอำนาจหน้าที่ เช่น กำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ เฝ้าระวังการแก้ไขปัญหาดังกล่าวกับการดำเนินงานของโครงการ และรับเรื่องร้องเรียนปัญหาผลกระทบ	-	รูปที่ 2-29 ภาคผนวก 7

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

\_\_\_\_\_



รูปที่ 2-1 การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่พนักงานใหม่  
 ทุกคนก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 2-2 ตัวอย่างกิจกรรมอบรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม  
(Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงานก่อสร้างในแต่ละวัน





รูปที่ 2-3 การเปิดพื้นที่ก่อสร้าง และการกลับท่อทันทีภายหลังการวางท่อแล้วเสร็จ





รูปที่ 2-4 การฉีดพรมน้ำ



รูปที่ 2-5 การใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุก





รูปที่ 2-6 การติดแถบสีสติ๊กเกอร์แสดงการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ

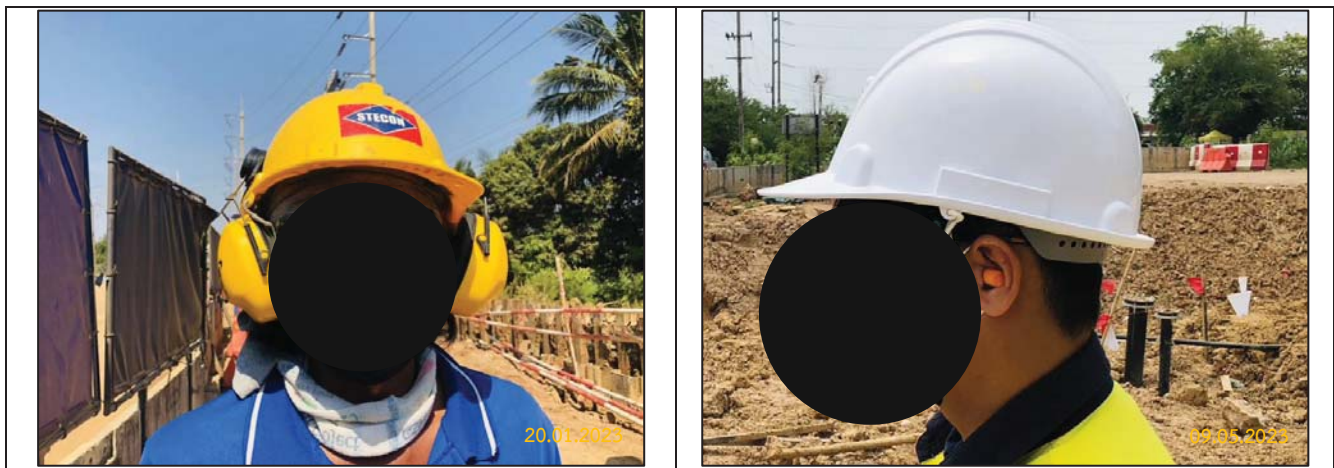


รูปที่ 2-7 การล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2-8 การวางตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง หลีกเลี่ยงบริเวณที่เป็นที่ตั้งของบ้านเรือนประชาชน และพื้นที่อ่อนไหว และมีระยะห่างจากแหล่งน้ำที่ทำการเจาะลอด



รูปที่ 2-9 การจัดหาอุปกรณ์ป้องกันปลั๊กอุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีมาตรฐานและมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนด



รูปที่ 2-10 ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณบ่อส่งจากการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) เมื่อพบว่าชุมชนหรือบ้านเรือนอยู่ในจากแนวท่อ

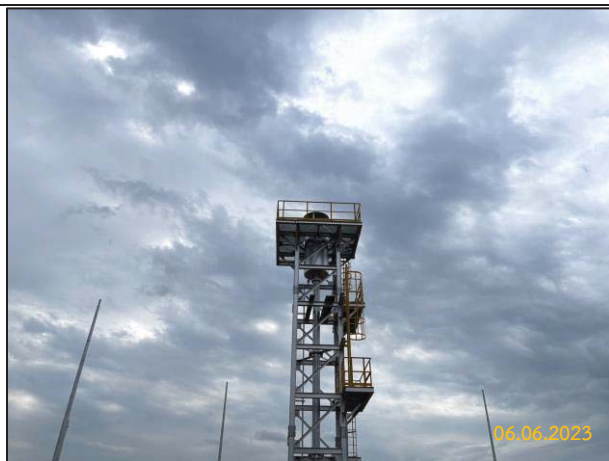


รูปที่ 2-11 การทำพูนดิน (Crown) บริเวณพื้นที่หลังท่อ



รูปที่ 2-12 การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงด้านดินถล่ม





ก) การติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (Silencer) ที่ปล่องระบายก๊าซ (Vent Stack)



ข) การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ



ค) การทำทางระบายน้ำชั่วคราวและถาวรด้วยการวางท่อลอดถนนทางเข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซ

รูปที่ 2-13 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ



รูปที่ 2-14 ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ และระยะห่างจากแหล่งน้ำ





ก) ภาพขณะรองรับขยะบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้าง



ข) การจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

ค) การจัดเก็บของเสียอันตราย



ง) รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก

รูปที่ 2-15 การจัดการของเสียบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-16 การกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำ



ก) ทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว

ข) การปรับปรุงสภาพการระบายน้ำ

รูปที่ 2-17 จัดทำทางเบี่ยงเบนทิศทางการไหลของน้ำชั่วคราว และการปรับปรุงสภาพการระบายน้ำ





ก) จัดวางถุงทรายกันโดยรอบบ่อรับและบ่อส่ง



ข) จัดเตรียมทีมปฏิบัติงาน



ค) จัดเตรียมรถดูด (Vacuum)



ง) จัดเตรียมรถบรรทุกน้ำ



จ) จัดเตรียมถุงทราย



ฉ) เครื่องหมายจราจร

รูปที่ 2-18 การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์





ข) การจัดเก็บโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ทะลักขึ้นในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง



ข) การจัดเก็บโคลนโซเดียมเบนโทไนท์กรณีรั่วไหลลงแหล่งน้ำที่มีลักษณะน้ำตื้นและการปรับสภาพแหล่งน้ำ



ณ) เจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณริมคลองช่วงที่เจาะลอดผ่านคลอง

ณ) รถบรรทุกสำหรับรับเศษดินและวัสดุที่เหลือทิ้งจากการเจาะลอด

รูปที่ 2-18 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์



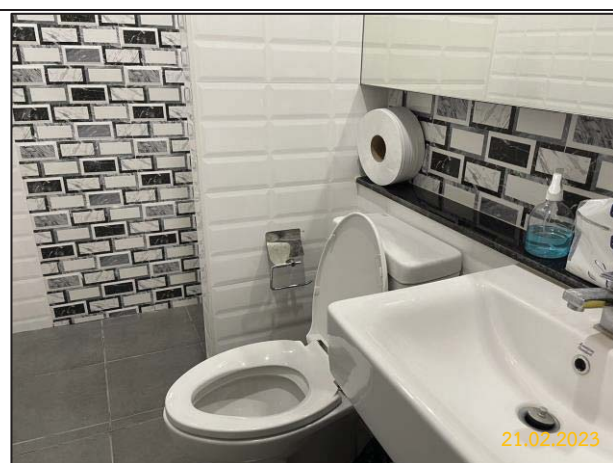


ฎ) ตำแหน่งที่ตั้งแสดงระยะห่างจากชุมชนและแหล่งน้ำของพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ของโครงการ



ฎ) เครื่อง Recycle unit สำหรับนำโคลนโซเดียมเบนโทไนท์กลับมาใช้ใหม่

รูปที่ 2-18 (ต่อ) การจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์



รูปที่ 2-19 จัดเตรียมห้องสุขาบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์





รูปที่ 2-20 จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ/อุปกรณ์



รูปที่ 2-21 การจัดเตรียมถาดเก็บรองรับน้ำมัน และวัสดุดูดซับ



ก) ตำแหน่งจุดสูบน้ำใช้และจุดระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม

รูปที่ 2-22 การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)



	
<p>ข) ปรับแรงดันน้ำก่อนระบายน้ำทิ้ง</p>	<p>ค) ติดตั้งตะแกรงดักเศษขยะและของแข็งที่ปนเปื้อนบริเวณปลายท่อ</p>
	
<p>จุดสูบลน้ำ</p>	
	
<p>จุดระบายน้ำทิ้ง</p>	
<p>ง) ติดตั้งไม้วัดระดับน้ำ (Staff Gauge)</p>	

รูปที่ 2-22 (ต่อ) การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)





ก) ป้ายเตือนก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ข) เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร

รูปที่ 2-23 การจัดการด้านการจราจรของโครงการ





ค) แผงกั้น กรวยพลาสติก



ง) การติดตั้งป้ายลดความเร็วและจำกัดความเร็ว



จ) จัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว

รูปที่ 2-23 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรของโครงการ





ฉ) จัดพื้นที่จอดรถ



ช) จัดทำทางข้ามชั่วคราว



ช) การซ่อมแซมสภาพผิวจราจรที่ได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้าง

รูปที่ 2-23 (ต่อ) การจัดการด้านการจราจรของโครงการ





รูปที่ 2-24 การจัดวางวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณที่เหมาะสมเป็นระเบียบเรียบร้อย



รูปที่ 2-25 การติดตั้งแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน



รูปที่ 2-26 เครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำ



	
<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทราชบุรี</p>	<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชะงุ้ม</p>
	
<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน</p>	<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ กำนันตำบลเขาชะงุ้ม</p>
	
<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ เทศบาลตำบลหินกอง</p>	<p>เข้าพบเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง</p>

รูปที่ 2-27 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ก่อนก่อสร้าง)



 <p>17 ม.ค. 2566 08:55:52 จ.ราชบุรี อำเภอเมืองราชบุรี เขตเทศบาล</p>	 <p>19 ม.ค. 2566 14:45:43 จ.ราชบุรี จอมบึง ตำบลปากช่อง</p>
<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลหินกอง</p>	<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลปากช่อง</p>
 <p>20 ก.พ. 2023 จ.ราชบุรี อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลธรรมเสน บ้านไร่</p>	 <p>20 ก.พ. 2023 จ.ราชบุรี อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลธรรมเสน บ้านไร่</p>
<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลธรรมเสน</p>	<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลเขาชะงุ้ม</p>
 <p>7 มี.ค. 2023</p>	 <p>8 มี.ค. 2023 จ.ราชบุรี อำเภอเมืองราชบุรี ตำบลเขาชะงุ้ม บ้านไร่</p>
<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลธรรมเสน</p>	<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลเตาปูน</p>

รูปที่ 2-28 ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)



 <p>05/04/2023 15:25 ถนนแม่ไม้อู่ ตำบล หินกอง อำเภอมืองราชบุรี 70000</p>	 <p>25 เม.ย. 2566 15:47:08 จ.ราชบุรี,จอมบึง,ตำบลปากช่อง</p>
<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลหินกอง</p>	<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลปากช่อง</p>
 <p>11/05/2023 15:53 ตำบล เขาชะโงก อำเภอบางแพไร 70120</p>	 <p>26 มิ.ย. 2023 ตำบล เตาปูน อำเภอบางแพไร ราชบุรี</p>
<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลเขาชะงุ้ม</p>	<p>เข้าพบปะเยี่ยมเยียน แจ้างแผนการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาชนตำบลเตาปูน</p>

รูปที่ 2-28 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

 <p>5 เม.ย. 2566 10:19:22 จ.ราชบุรี,อำเภอมืองราชบุรี,ห้วยไผ่</p>	 <p>5 เม.ย. 2566 10:19:49 จ.ราชบุรี,อำเภอมืองราชบุรี,ห้วยไผ่</p>
<p>อำเภอมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี</p>	

รูปที่ 2-29 การประชุมคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ



	
<p>เข้ามอบสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ โรงเรียนบ้านเขากรวด ตำบลเกาะพลับพลา</p>	<p>มอบสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ โรงเรียนวัดเขาแหลม ตำบลเขาชะงุ้ม</p>
	
<p>มอบสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ตำบลเกาะพลับพลา</p>	<p>มอบสนับสนุนกิจกรรมปีใหม่ ชมรมกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลหินกอง</p>
	
<p>มอบถุงยังชีพให้กับชาวบ้านเขตพื้นที่การก่อสร้าง เส้นทางรกรักษ์-ห้วยปลาตุก พื้นที่หมู่ 5 ตำบลหินกอง</p>	<p>มอบถุงยังชีพให้กับชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในพื้นที่งานก่อสร้าง พื้นที่หมู่ 5 ตำบลหินกอง</p>

รูปที่ 2-30 การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



	
<p>มอบสนับสนุนเครื่องดื่ม สำหรับจุดบริการประชาชน เทศบาลสงกรานต์ ตำบลหินกอง</p>	<p>มอบสนับสนุน สำหรับจุดบริการประชาชนเทศบาลสงกรานต์ กับทางหลวงชนบทโพธาราม</p>
	
<p>มอบสนับสนุน เครื่องสูบน้ำประปาประจำหมู่บ้าน ตำบลธรรมเสน</p>	<p>เข้าร่วมการเปิดโครงการศูนย์บ่มเพาะและทุนชุมชนตำบลเตาปูน กลุ่มผู้สนใจการปลูกและแปรรูปสมุนไพรการเลี้ยงนกกระทาและจิ้งหรีด</p>

### รูปที่ 2-30 (ต่อ) การเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์



### รูปที่ 2-31 สถานที่ตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ





รูปที่ 2-32 ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ



ก) ป้ายเตือนความปลอดภัย



ข) จัดเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาด

รูปที่ 2-33 การปฏิบัติตามด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





ค) อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และยานพาหนะพร้อมสำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาล



ง) อุปกรณ์ดับเพลิง



จ) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ควบคุมดูแลพฤติกรรม พร้อมทั้งตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง และควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





ฉ) การกั้นแบ่งเขตพื้นที่ การติดสัญลักษณ์ และป้ายเตือน



ช) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หรือเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง



การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน

การตรวจ ATK

ช) การป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19)

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





จัดหาหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย



จุดบริการเจลแอลกอฮอล์

ข) (ต่อ) การป้องกันโรคติดต่อและโรคร้ายแรง (COVID-19)



การติดตั้ง Sheet Pile



หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
ตรวจสอบควบคุมดูแลการปฏิบัติงาน



ประสานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง  
ตามแนวทางก่อสร้าง (เทศบาลตำบลหินกอง)



ตรวจสอบสภาพรถแบ็คโฮ

ณ) งานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



	
<p>สัญลักษณ์ เพื่อแสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภค</p>	<p>อุปกรณ์ป้องกันการตกหลุม และแสงสว่างและไฟกระพริบเตือนในเวลากลางคืน</p>
	
<p>กั้นเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ทำการขุด</p>	<p>ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย</p>
	
<p>สัญลักษณ์กำหนดระยะปลอดภัย</p>	
<p>ณ) (ต่อ) งานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ</p>	

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





การตรวจสอบสภาพเครื่องเชื่อมท่อก๊าซ



การติดป้ายเตือนและกั้นเขตพื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อม



การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของผู้ปฏิบัติงานเชื่อมท่อก๊าซ



ญ) งานเชื่อมท่อก๊าซ

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ



ผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อม  
ด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing ; NDT)



สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมทั้งการติด  
Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน



การกั้นเขตและการติดตั้งป้ายรังสีในบริเวณที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี

ก) งานตรวจสอบรอยเชื่อม

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





จัดเตรียมบุคลากรที่รับผิดชอบในการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซ



ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงาน



รถดับเพลิง



รถพยาบาล

ก) งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ





เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)



เครื่องดับเพลิงผงดมแห้ง

๓) งานต่อเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม (ต่อ)



การจัดเก็บท่อฯ



การจัดเก็บวัสดุต่าง ๆ รวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ และการตรวจสอบสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบพื้นที่

๓) การขนย้ายและการจัดเก็บท่อฯ

รูปที่ 2-33 (ต่อ) การปฏิบัติด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของโครงการ